

MACHINES

ТЯЖЁЛЫЕ ГУСЕНИЧНЫЕ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ ПРЕМИУМ-КЛАССА

AFT 600-3 AFT 700-3
AFT 800-3, AFT 900-3



AMMANN

ГУСЕНИЧНЫЕ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ ПРЕМИУМ-КЛАССА

Тяжёлые гусеничные асфальтоукладчики премиум-класса Ammann AFT 600-3, AFT 700-3, AFT 800-3 и AFT 900-3 справляются с самыми сложными задачами, обеспечивая высокое качество укладки на каждом этапе. Эти высокотехнологичные машины оборудованы автоматизированной системой управления PaveManager 2.0 (CAN),



AFT 600-3

МАССА: 18 500 кг

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 129 кВт

БАЗОВАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА: 2550—5100 мм

МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА УКЛАДКИ: 9000 мм

AFT 600-3 — гусеничный асфальтоукладчик с системой управления PaveManager 2.0 (CAN) и высокой степенью автоматизации. Укладчик может оснащаться выравнивающими плитами с вибрацией и трамбующим брусом или плитами с высокой степенью уплотнения.

- 6,7-литровый двигатель Cummins QSB C173 129 кВт (доступны Т3 или Т4)
- Длина гусениц 2900 мм (вдоль оси)
- Ширина гусениц 320 мм (накладки)
- Производительность до 650 тонн в час
- Максимальная ширина укладки 9 метров
- Выравнивающие плиты с вибрацией и трамбующим брусом / плиты с высокой степенью уплотнения
- Доступны выравнивающие плиты 3.0—6.0 м
- Электрический или газовый нагрев



AFT 700-3

МАССА: 18 500 кг

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 142/149 кВт

БАЗОВАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА: 2550—5100 мм

МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА УКЛАДКИ: 10 000 мм

AFT 700-3 — гусеничный асфальтоукладчик с системой управления PaveManager 2.0 (CAN). Он оборудован более мощным двигателем и обладает большей производительностью, чем AFT 600-3. Машина может оснащаться выравнивающими плитами с вибрацией и трамбующим брусом, плитами с высокой степенью уплотнения и плитами с жесткой рамой.

- 6,7-литровый двигатель Cummins QSB C190 142/149 кВт (доступны Т3 или Т4)
- Длина гусениц 2900 мм (вдоль оси)
- Ширина гусениц 320 мм (накладки)
- Производительность до 800 тонн в час
- Максимальная ширина укладки 10 метров
- Выравнивающие плиты с вибрацией и трамбующим брусом / плиты с высокой степенью уплотнения / плиты с жесткой рамой
- Доступны выравнивающие плиты 3.0—6.0 м
- Электрический или газовый нагрев

ОСОБЕННОСТИ

- Система управления PaveManager 2.0 объединяет все электронные модули укладчика и взаимодействует с ними по CAN-шине
- Чувствительная к нагрузке гидравлическая система VarioSpeed, снижающая расход топлива*
- Эффективная работа двигателя благодаря режиму EcoMode
- Система TruckAssist™ для безопасной стыковки и эффективной коммуникации с водителем самосвала
- Максимальная скорость укладки до 28—30 метров в минуту
- Пропорциональные датчики для стабильной подачи материала
- Электрический или газовый нагрев выравнивающих плит
- Выравнивающие плиты с вибрацией и трамбующим брусом / плиты с высокой степенью уплотнения / плиты с жесткой рамой

* Доступность зависит от модели версии

ДЧИКИ

которая помогает оператору непрерывно контролировать процесс укладки асфальта и всегда добиваться отличных результатов. Запатентованная система привода VarioSpeed автоматически регулирует обороты двигателя исходя из нагрузки, а режим EcoMode увеличивает экономичность двигателя.



AFT 800-3

МАССА: 20 000 кг

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 164/168 кВт

БАЗОВАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА: 2550—5100 мм

МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА УКЛАДКИ: 12 000 мм

AFT 800-3 — гусеничный асфальтоукладчик с системой PaveManager 2.0. Эта модель рассчитана на большие объемы укладки и рабочую ширину и может оснащаться выглаживающими плитами с вибрацией и трамбующим брусом, плитами с высокой степенью уплотнения и плитами с жесткой рамой.

- 6,7-литровый двигатель Cummins QSB C220 164/168 кВт (доступны Т3 или Т4)
- Длина гусениц 3360 мм (вдоль оси)
- Ширина гусениц 320 мм (накладки)
- Производительность до 900 тонн в час
- Максимальная ширина укладки 12 метров
- Выглаживающие плиты с вибрацией и трамбующим брусом / плиты с высокой степенью уплотнения / плиты с жесткой рамой
- Доступны выглаживающие плиты 3.0—6.0 м
- Электрический или газовый нагрев



AFT 900-3

МАССА: 20 000 кг

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 194 кВт

БАЗОВАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА: 2550—5100 мм

МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА УКЛАДКИ: 14 000 мм

AFT 900-3 — гусеничный асфальтоукладчик с системой PaveManager 2.0. Это самый большой гусеничный асфальтоукладчик в линейке Ammann, способный укладывать асфальт на ширину до 14 метров с теоретической производительностью максимум 1100 тонн в час. Он может оснащаться выглаживающими плитами с вибрацией и трамбующим брусом, плитами с высокой степенью уплотнения и плитами с жесткой рамой.

- 6,7-литровый двигатель Cummins QSB C260 194 кВт (доступны Т3 или Т4)
- Длина гусениц 3360 мм (вдоль оси)
- Ширина гусениц 320 мм (накладки)
- Производительность до 1100 тонн в час
- Максимальная ширина укладки 14 метров
- Выглаживающие плиты с вибрацией и трамбующим брусом / плиты с высокой степенью уплотнения / плиты с жесткой рамой
- Доступны выглаживающие плиты 3.0—6.0 м
- Электрический или газовый нагрев

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ ШИРИНЕ УКЛАДКИ



Тяжелые гусеничные асфальтоукладчики Ammann премиум-класса лучше всего проявляют себя там, где качество и производительность стоят на первом месте.

Асфальтоукладчики премиум-класса вносят свою лепту в повышающие качества укладки на каждом этапе этого процесса — от стыковки с грузовиком и борьбой с сегрегацией асфальта в бункере и системе подачи материала, до выглаживающих плит, обеспечивающих выдающееся предварительное уплотнение и гладкость покрытия. Эффективность важна всегда, и эти асфальтоукладчики демонстрируют теоретическую производительность укладки в диапазоне от 650 до 1100 тонн в час.

AFT 600-3 и AFT 700-3 можно использовать как для небольших работ на дорогах в пригороде, как и на внушительных проектах. AFT 800-3 и AFT 900-3 предназначены для больших и сложных задач по укладке – асфальтированию многополосных автострад, работы в аэропортах и портах. Их максимальная ширина (до 14 метров у AFT 900-3) обеспечивает высокую производительность, а система управления PaveManager 2.0 помогает добиваться непревзойдённого качества.

ОСТЬ ПРИ ЛАДКИ



ЭКОЛОГИЯ

Модели асфальтоукладчиков премиум-класса доступны с новейшими двигателями T4f, отвечающими всем нормативам по вредным выбросам. Также доступны двигатели Tier 3 для стран, где требования T4 не предъявляются.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Аэропорты
- Порты
- Федеральные трассы
- Скоростные шоссе
- Сельские дороги
- Улицы в городах
- Строительные площадки
- Большие площади и дворы

КРАТКИЙ ОБЗОР ПРЕИМУЩЕСТВ

ЧТО ВЫДЕЛЯЕТ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ
ПРЕМИУМ-КЛАССА ИЗ ОБЩЕГО РЯДА?

ВСТРОЕННОЕ РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Галогеновые или светодиодные лампы освещают всё пространство вокруг укладчика, в том числе моторный отсек и края плиты даже при работе на максимальной ширине.

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА

Низкий уровень шума благодаря оптимизированному приводу и конструкции выглаживающих плит.

ECOMODE

Система EcoMode с плавным регулированием обеспечивает установку оптимальных оборотов двигателя в зависимости от рабочей площадки.

БУНКЕР БОЛЬШОЙ ЕМКОСТИ

Вместительный бункер с независимыми боковыми створками и низкой загрузочной высотой. Скошенные края препятствуют налипанию смеси.

СИСТЕМА SAFE IMPACT

Запатентованная гидравлическая система демпфирования снижает ударное воздействие при стыковке с самосвалом.

ПОДАЧА МАТЕРИАЛА

Полностью автоматизированная, эффективная конвейерная система обеспечивает равномерную подачу и минимизирует сегрегацию.

ПРЕВОСХОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ

Большая площадь контакта с поверхностью, отличное сцепление и увеличенный срок службы гусениц.



VARIOSPEED

Чувствительная к нагрузке гидравлическая система, снижает расход топлива. Система определяет потребность в мощности и управляет скоростью вращения двигателя, обеспечивая оптимальные обороты.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ PAVEMANAGER

Система управляет работой всех компонентов машины, взаимодействуя с ними через CAN-шину и поддерживает постоянное высокое качество укладки.

ЭРГОНОМИКА

Высокое положение сиденья оператора обеспечивает превосходный обзор бункера и всей рабочей площадки. В качестве опции доступно панорамное остекление с открываемыми окнами.

ПЛАТФОРМА ОПЕРАТОРА

Смещаемая платформа и регулируемая консоль повышают комфорт работы оператора.

ШНЕК

Шнеки диаметром 380—500 мм с узким приводным редуктором и гидравлической регулировкой высоты подъёма на высоту до 250 мм.

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА

Контроллеры системы нивелирования, встроенные в пульты управления плитой, обеспечивают качество, а система Flexi Lever — быструю и удобную регулировку угла атаки.

БЕЗОПАСНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

Ручная блокировка плиты в транспортном положении для безопасной и лёгкой перевозки укладчика.



ИДЕАЛЬНО РОВНАЯ ДОРОГА

СИСТЕМА ПОДАЧИ МАТЕРИАЛА

Ровная укладка — сложный, многоступенчатый процесс и важную роль здесь играет правильная подача материала. Тяжёлые гусеничные асфальтоукладчики премиум-класса Ammann оборудованы эффективной системой подачи материала, которая гарантирует равномерное заполнение шнековой камеры его дальнейшее распределение по всей длине выглаживающей плиты. Автоматизация помогает обеспечить постоянное высокое качество на протяжении всего процесса укладки.



КОНВЕЙЕР

Эффективный транспортёр отвечает за равномерную подачу материала из бункера в шнековую камеру для достижения высокого качества укладки.

- Особая форма туннеля для оптимальной подачи и борьбы с сегрегацией
- Двухленточный реверсивный конвейер для плавной подачи материала
- Независимая система натяжения конвейерных лент
- Пропорциональное управление скоростью с помощью концевых выключателей
- Широкий тоннель
- В качестве опции предлагается транспортёр повышенной производительности, оснащенный вдвое большим количеством планок



ШНЕК

Для укладки качественного покрытия с минимальной сегрегацией необходимо равномерное распределение материала шнеком по всей ширине выглаживающей плиты.

- Пропорциональное управление скоростью с помощью ультразвуковых датчиков
- Реверсивные левый и правый шнеки с независимым приводом
- Гидравлическая регулировка высоты до 250 мм даже во время укладки
- Крутящий момент обеспечивает работу с диаметрами от 380 до 500 мм
- Усовершенствованная центральная система привода с тонким редуктором (15 см)
- Малогабаритные внешние подшипниковые опоры минимизируют сегрегацию — даже при производительности 1100 тонн в час
- Шнек и тоннель шнека легко наращиваются для увеличения рабочей ширины



БУНКЕР МАТЕРИАЛА

Конструкция бункера минимизирует просыпание материала при стыковке асфальтоукладчика с грузовиками. Она также призвана максимизировать подачу и минимизировать сегрегацию. Результат: повышенное качество в виде более гладкого покрытия. Дополнительные створки с гидроприводом в передней части бункера (опция) уменьшают просыпание материала и облегчают процесс опорожнения, что в конечном итоге сокращает объем ручной работы.

- Малая высота выгрузки
- Раздельно управляемые боковые створки с плотными резиновыми заслонками
- Закругленные углы препятствуют прилипанию холодного материала



СИСТЕМА SAFE IMPACT

Гусеничные асфальтоукладчики премиум-класса Ammann оснащаются системой Safe Impact – отбойными роликами с механизмом гидравлического демпфирования, которая исключает образование дефектов на укладываемом покрытии в следствии резкой стыковки укладчика с самосвалом. Кроме того, система позволяет регулировать вылет роликов, чтобы максимально гибко работать с грузовиками разных типов.



TRUCK ASSIST (ОПЦИЯ)

Эта система улучшает связь между водителями асфальтоукладчика и грузовика. Она также минимизирует соударения и просыпания, негативно влияющие на качество покрытия.

- Позволяет легко и безопасно позиционировать грузовик
- Упрощает связь между оператором асфальтоукладчика и водителем грузовика
- Связь осуществляется с помощью светодиодных линеек, создавая альтернативу использованию клаксона

SET ASSIST (ОПЦИЯ)

Эта интеллектуальная система сохраняет положение шнека и выглаживающей плиты перед переборской укладчика на новый участок.

- Одно нажатие на кнопку на приборной панели поднимает передние дополнительные створки бункера, шнек, выглаживающую плиту и немного проворачивает конвейер назад.
- Когда асфальтоукладчик прибывает на новое место, одно нажатие на кнопку возвращает систему в исходное положение.
- Систему можно запрограммировать на заранее определенные настройки

РАБОТА С КОМФОРТОМ

ПЛАТФОРМА ОПЕРАТОРА

Очевидно, что чем проще и понятнее управление укладчиком, тем производительнее и безопаснее будет работа дорожной бригады. Платформа оператора на большом гусеничном асфальтоукладчике премиум-класса это отличная обзорность и легкий доступ ко всем важнейшим органам управления.



PAVEMANAGER 2.0

Автоматизированная система непрерывно контролирует процесс укладки асфальта и предоставляет оператору всю необходимую информацию о происходящем. Кроме того, PaveManager берёт на себя контроль целого ряда ряд ключевых функций укладчика, гарантируя таким образом отличные результаты.

- Взаимодействие с электронными компонентами укладчика по CAN-шине
- Подключена к главной консоли оператора и к пультам дистанционного управления выглаживающей плитой
- Обеспечивает полный контроль всего процесса укладки
- Автоматическое управление продольным и/или поперечным уклоном
- Постоянная обратная связь с оператором
- Сохраняет и восстанавливает параметры укладки для каждого слоя (функция памяти)
- Встроенные контроллеры системы нивелирования Mobamatic
- Основной пульт и пульта дистанционного управления выглаживающей плитой оборудованы цветными дисплеями, интуитивно понятным меню и мощным функционалом





Благодаря системе Pavemanager 2.0 методика работы на остальных асфальтоукладчиках Ammann премиум-класса практически одинакова, что делает переход оператора с модели на модель легким и безопасным.

- Отличная обзорность всей рабочей зоны
- Смещающаяся, наклоняемая главная панель управления
- Платформа оператора сдвигается на 50 см в обе стороны с помощью гидравлики
- 4 интегрированных в крышу фонаря (2 спереди и 2 сзади)
- Панорамное остекление платформы для защиты оператора от непогоды (опция)

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Регулируемые эргономичные сиденья
- Консоль оператора может быть установлена в любом нужном положении
- Платформа с высокой крышей
- Панорамное остекление с открываемыми ветровым и боковыми стёклами (опция)
- Нажатие кнопки на панели управления смещает платформу на 50 см в обе стороны
- Интуитивно понятные органы управления
- 4 интегрированных в крышу фонаря (2 спереди и 2 сзади)
- Система отвода битумных паров (опция)
- Система TruckAssist™ для простого и безопасного взаимодействия оператора укладчика и водителя самосвала (опция)



МОЩНОСТЬ В НУЖНЫЙ МОМЕНТ

КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ И ШАССИ

Тяжелые гусеничные асфальтоукладчики премиум-класса Ammann предназначены для высокопроизводительной работы в сложных условиях. Силовым агрегатом здесь выступает надежный двигатель Cummins. Усовершенствованный гусеничный привод (Alpha-Track™) обеспечивает плавное, равномерное движение и отличное сцепление с дорогой. Благодаря этому асфальтоукладчик остаётся эффективным даже при полном бункере и широкой выглаживающей плите. Несмотря на свои размеры, асфальтоукладчики маневренны благодаря большому числу роликов в гусеницах. Толстые гусеничные накладки разработаны специально для использования при укладке асфальта.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатели всех асфальтоукладчиков Ammann имеют достаточный запас мощности, чтобы машины могли эффективно укладывать полосы большой ширины и при этом экономно расходовать топливо.

- Дизельный двигатель Cummins мощностью от 129 до 194 кВт, в зависимости от модели асфальтоукладчика
- Оптимизированная выработка энергии посредством чувствительного к нагрузке регулятора оборотов двигателя, эффективные насосы и компактные бортовые редукторы
- Система охлаждения с гидравлическим приводом и термостатом
- Система CAN-BUS обеспечивает эксплуатационную надежность и централизованное управление



ECOMODE

Режим EcoMode снижает расход топлива, повышая прибыльность. EcoMode также обеспечивает экологические преимущества, в том числе снижение уровня шума и вредных выбросов в атмосферу.

- Регулировка оборотов двигателя согласно требованиям рабочей площадки
- Снижение расхода топлива и уровня шума
- Продление срока службы двигателя



VARIO SPEED

Эта патентованная концепция привода обеспечивает оптимальные обороты при любых условиях. Компьютер определяет оптимальные обороты двигателя и корректирует работу мотора. Снижение расхода топлива весьма значительно — до 15% на единицу энергии. Функция VarioSpeed используется в качестве стандарта в двигателях Tier 4 с Pavemanager 2.0 Advanced, и доступна в качестве опции для моделей Tier 3.



УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ПРИВОД

Тяжёлые гусеничные асфальтоукладчики Ammann могут вести укладку на ширине до 14 м. Чтобы обеспечивать силу сцепления, необходимую для плавного перемещения выглаживающей плиты максимальной ширины, асфальтоукладчики Ammann снабжены ходовой системой, специально разработанной для решения таких задач. Гусеничная ходовая часть асфальтоукладчиков спроектирована специально для использования в укладке. Она обеспечивает сцепление и надежность, необходимые для высокой производительности и продления срока службы машин.

- Длинная и широкая гусеничная система
- Гусеничные накладки шириной 320 мм
- Толстые резиновые накладки траков для увеличения срока службы
- Большое число роликов внутри гусениц для маневренности на виражах
- Заниженное гусеничное шасси для оптимальной высоты выгрузки материала

ВЫСОКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

ВЫГЛАЖИВАЮЩИЕ ПЛИТЫ AMMANN

Выглаживающие плиты Ammann, доступные для тяжёлых асфальтоукладчиков, обеспечивают превосходную стабильность благодаря 4-трубной системе направляющих. Выглаживающая плита оставляет за собой ровное покрытие — даже при работе на максимальной ширине. Резиновые амортизаторы на платформе выглаживающей плиты снижают шум, облегчая связь и работу.

ПЛИТА С ЧЕТЫРЬМА НАПРАВЛЯЮЩИМИ

Высокую стабильность выглаживающим плитам Ammann обеспечивает 4-трубная конструкция. Эти четыре направляющие позволяют работать на большой ширине без необходимости в дополнительных растяжках. Это облегчает установку выглаживающих плит и экономит время при подготовке асфальтоукладчика к работе на большой ширине.

НАГРЕВ ВЫГЛАЖИВАЮЩЕЙ ПЛИТЫ

Выглаживающие плиты Ammann снабжаются газовыми (СПГ) или электрическими системами нагрева, предоставляя выбор предпочтительной системы потребителю. Выглаживающие плиты с электронагревом имеют высококачественную теплоизоляцию и мощный генератор, сокращающие время разогрева до рабочих температур. Продуманная конструкция нагревательных элементов основания плиты и трамбуемого бруса гарантирует хорошее распределение тепла по всей длине выглаживающей плиты. Выглаживающие плиты с газовым нагревом быстро разогреваются до рабочих температур.



ЭКСЦЕНТРИКОВЫЙ FLEXI LEVER

- Быстрое и удобное изменение угла атаки
- Обеспечивает визуальный контроль настроек выглаживающей плиты
- Регулировка осуществляется простым рычагом

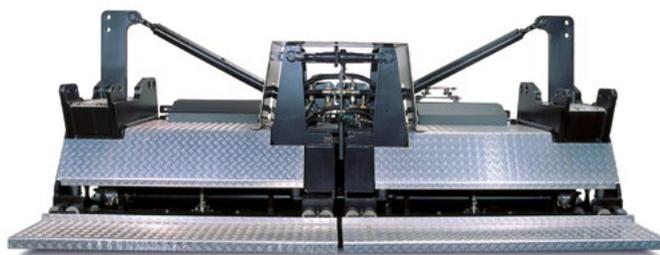


РЕГУЛИРОВКА БОКОВОГО ЩИТКА

- Высота и угол регулируются одной рукояткой
- Регулировку можно проводить, находясь на выглаживающей плите
- Встроенная электропроводка

ОСОБЕННОСТИ

- Четыре направляющих трубы обеспечивают непревзойденную жесткость конструкции
- Легкость сборки помогает бригаде начать работу быстрее
- Не требуются дополнительные растяжки даже на большой ширине
- Тонкие боковые щитки позволяют вести укладку рядом с бордюрами и стенами
- Высота и угол бокового щитка регулируются одной рукояткой
- Минимальное время монтажа уширителей благодаря запатентованной системе быстрой установки
- Резиновые амортизаторы уменьшают износ и снижают шум
- Малая габаритная высота плиты позволяет безопасно контролировать процесс подачи материала и даёт отличный обзор шнековой камеры



ВЫГЛАЖИВАЮЩИЕ ПЛИТЫ С ВЫСОКОЙ СТЕПЕНЬЮ УПЛОТНЕНИЯ

Эти выглаживающие плиты предназначены для использования на толстых слоях, при работе с тощим бетоном или минеральными смесями. Выглаживающие плиты с высокой степенью уплотнения доступны для всех моделей тяжелых гусеничных асфальтоукладчиков премиум-класса с электроподогревом.

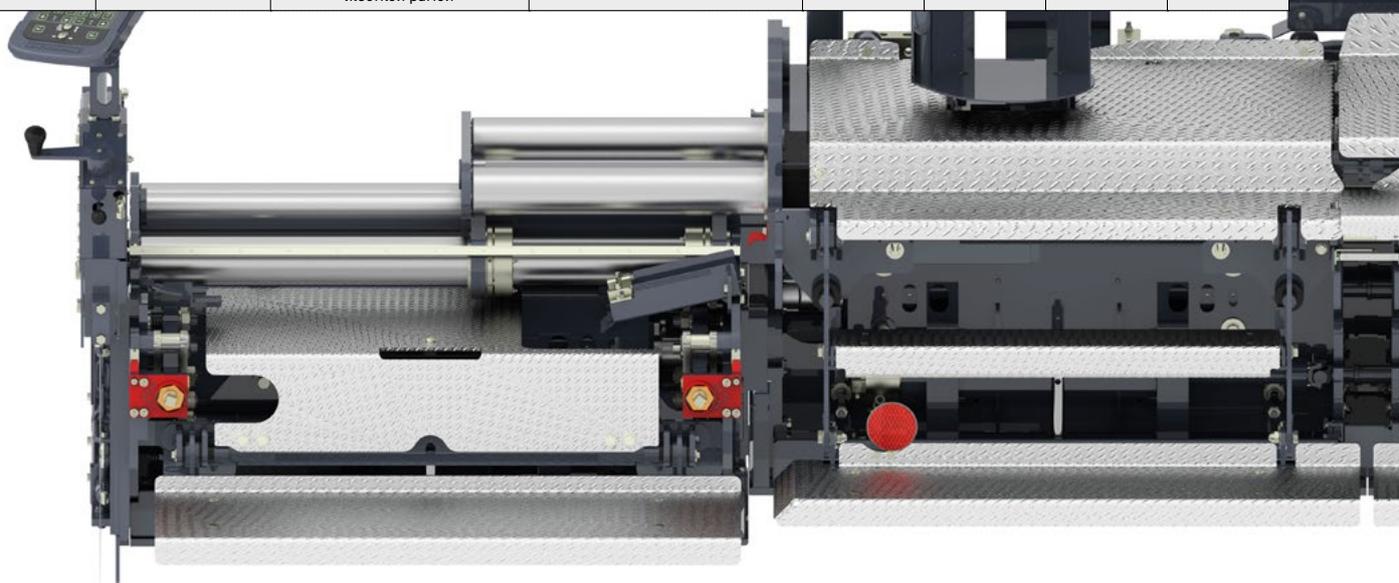
- Ширина укладки до 9 метров (STVN 6000 E)
- Повышение стабильности покрытия
- Продление срока службы покрытия
- Доступны только с электронагревом

ВЫГЛАЖИВАЮЩИЕ ПЛИТЫ С ЖЕСТКОЙ РАМОЙ

- Эти выглаживающие плиты используются в случаях, когда нужно уложить покрытие фиксированной ширины на длинных участках (автомагистрали, аэропорты)
- Снижение числа соединений или полное их исключение
- Высокая производительность
- Гидравлически выдвигаемые крайние секции
- Газовый или электрический нагрев
- Системы нивелирования и PaveManager 2.0 интегрированы в пульта управления

ВЫГЛАЖИВАЮЩИЕ ПЛИТЫ, ДОСТУПНЫЕ ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ ГУСЕНИЧНЫХ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ПРЕМИУМ-КЛАССА

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА	СИСТЕМА НАГРЕВА	ТИП ВЫГЛАЖИВАЮЩЕЙ ПЛИТЫ	СТАНДАРТНАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА	МАКС. РАБОЧАЯ ШИРИНА			
				AFT 600-3	AFT 700-3	AFT 800-3	AFT 900-3
STV 5100 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	8800 мм	8800 мм	8800 мм	8800 мм
STV 5100 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	8800 мм	8800 мм	8800 мм	8800 мм
STV 6000 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	9000 мм	9700 мм	9700 мм	9700 мм
STV 6000 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	9000 мм	9700 мм	9700 мм	9700 мм
STVN 5100 E	Электрическая	Выглаживающая плита с высокой степенью уплотнения	2550—5100 мм	8100 мм	8100 мм	8100 мм	8100 мм
STVN 6000 E	Электрическая	Выглаживающая плита с высокой степенью уплотнения	3000—6000 мм	9000 мм	9000 мм	9000 мм	9000 мм
SFTV 3000 E	Электрическая	Выглаживающая плита с жесткой рамой	3000 мм	–	10 000 мм	12 000 мм	14 000 мм
SFTV 3000 G	Газовая (СПГ)	Выглаживающая плита с жесткой рамой	3000 мм	–	10 000 мм	12 000 мм	14 000 мм



СЕРВИС И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ПОВЫСЬТЕ СВОЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

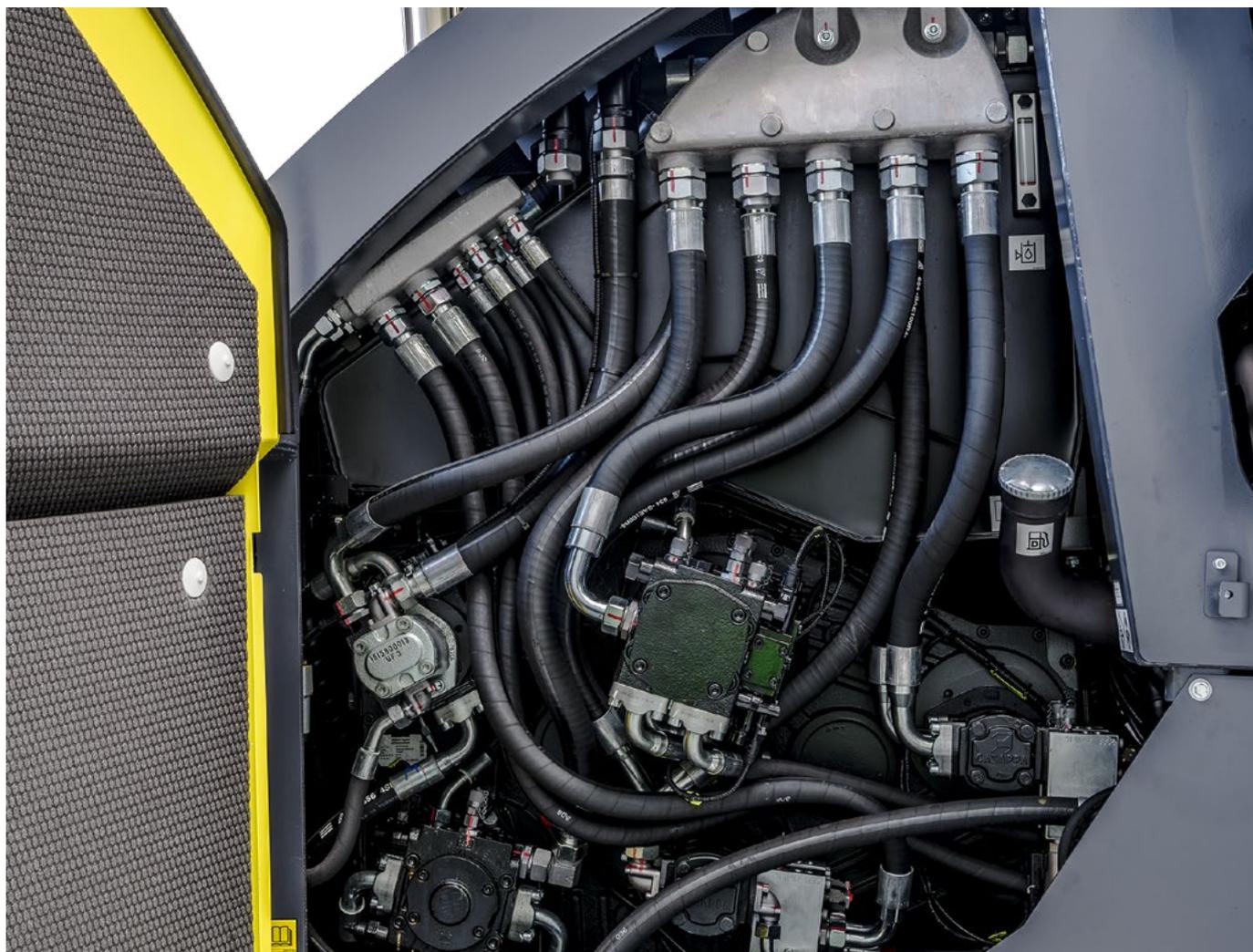
В асфальтоукладчиках Ammann используются высококачественные компоненты, рассчитанные на длительный срок службы. Увеличенные межсервисные интервалы и доступные точки обслуживания облегчают техобслуживание и максимально сокращают простои. Предпринимаются меры и по обеспечению максимальной эффективности каждой смены, в том числе за счет больших топливных баков и сокращения простоев.

СДЕЛАНО НА СОВЕСТЬ

- Износостойкие компоненты
- Использование надежных, известных поставщиков

ЕЖЕДНЕВНАЯ ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ

- Большой 320-литровый топливный бак
- Централизованно расположенные точки обслуживания
- Увеличенные межсервисные интервалы
- Доступ к блоку предохранителей с платформы оператора
- Готовые к работе взаимозаменяемые компоненты
- Фильтры и детали двигателя можно осматривать визуально



ЗАПЧАСТИ

ВСЕГДА ДОСТУПНЫ

Компания Ammann принимает все меры, чтобы обеспечить бесперебойную работу асфальтоукладчиков. Одно из ключевых направлений — анализ критических компонентов асфальтоукладчика и формирование складских запасов, обеспечивающих максимальную доступность запчастей. Компания внимательно изучает спрос на запчасти по всему миру. В числе прочих факторов эксперты компании Ammann исследуют машины, компоненты, срок службы запчастей и условия их применения. Результат: вы получаете нужные детали своевременно.

РЕМКОМПЛЕКТЫ

Если машина нуждается в более основательном ремонте, требующем ее транспортировки с рабочей площадки, в наличии имеются наборы для ремонта. В комплекты входят все запчасти, от самых крупных компонентов до мельчайших болтов и гаек, требующиеся для проведения конкретного ремонта. Благодаря таким комплектам нужные запчасти будут всегда под рукой, поэтому не возникнет ситуация, когда из-за отсутствия крохотной детали производительная машина простаивает без работы.

АВАРИЙНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

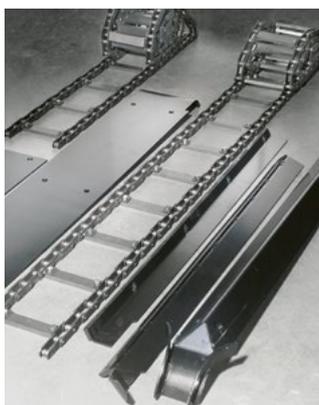
Аварийные комплекты позволяют предотвратить превращение небольших неприятностей в большие проблемы, которые могут привести к выходу оборудования из строя или даже к остановке работ на объекте. В эти комплекты входят такие детали, как выключатели и предохранители, которые можно просто и быстро заменить, но которые могут вызвать серьезные проблемы в случае неисправности. Комплекты легко помещаются в багажник или кузов машины, так что они будут под рукой, когда понадобятся.

КОМПЛЕКТЫ ИЗНАШИВАЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ

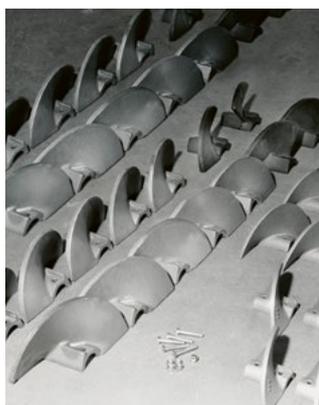
Асфальтоукладчики имеют дело с абразивными материалами в сложных условиях, и некоторый износ неизбежен. Благодаря комплектам изнашиваемых деталей их замена становится удобной и рентабельной. Как и аварийные комплекты, комплекты изнашиваемых деталей включают все необходимые запчасти, и большие, и малые, сводящие время простоев асфальтоукладчика к минимуму.

ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПЛЕКТОВ

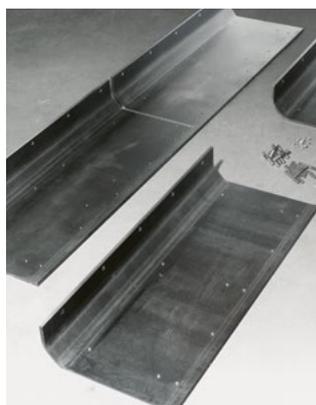
- Снижение времени простоев благодаря тому, что каждая деталь, большая и малая, в нужный момент окажется под рукой
- Обеспечение экономии, обычно не менее 10%, по сравнению с заказом запчастей по отдельности
- Повышение удобства за счет организации всех необходимых запчастей для конкретного ремонта или обслуживания
- Обеспечение идеальной подгонки запчастей и поддержание гарантии
- Ускорение и облегчение процедуры заказа за счет выбора комплекта, а не множества деталей по отдельности
- Обеспечение быстрой доставки, когда потребуется, с использованием различных вариантов транспортировки



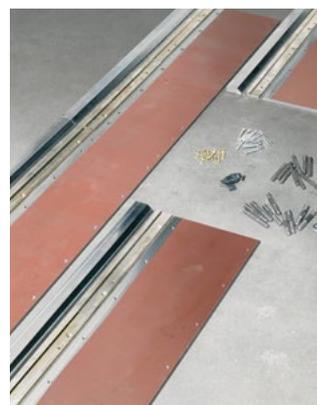
Транспортировочная лента



Лопатки шнека



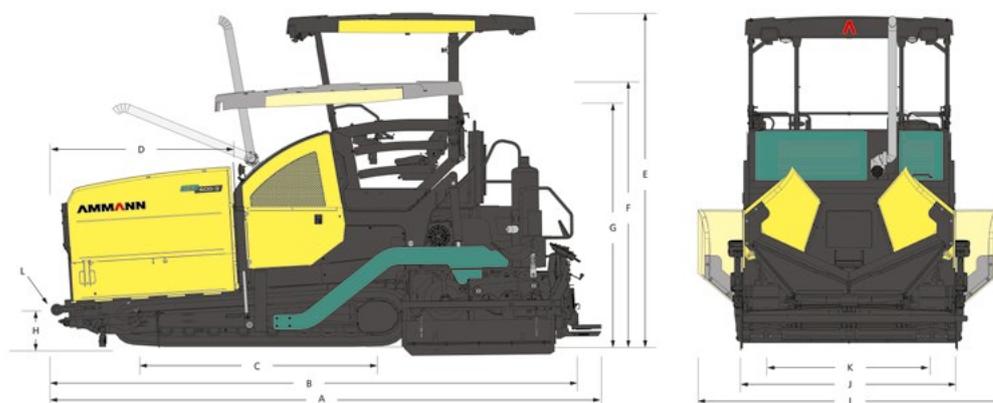
Нижняя часть
выглаживающей плиты



Планка трамбующего бруса
выглаживающей плиты

СПЕЦИФИКАЦИИ

AFT 600-3 / AFT 700-3



МАССА И РАЗМЕРЫ

МАССА (СО СТАНДАРТНОЙ ПЛИТОЙ)	18 500 кг
A ДЛИНА РАБОЧАЯ	6400 мм
B ДЛИНА ТРАНСПОРТНАЯ	6145 мм
C ОПОРНАЯ ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	2900 мм
D ДЛИНА БУНКЕРА	2125 мм
E ВЫСОТА РАБОЧАЯ	3900 мм
F ВЫСОТА ТРАНСПОРТНАЯ	3100 мм
G ВЫСОТА (БЕЗ ТЕНТА)	2845 мм
H ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ	492 мм
I ШИРИНА (С ОТКРЫТЫМ БУНКЕРОМ)	3400 мм
J ШИРИНА ТРАНСПОРТНАЯ	2550 мм
K ШИРИНА КОЛЕИ	1990 мм
L УГЛЫ СВЕСА	15°

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

	AFT 600-3	AFT 700-3
ТОЛЩИНА УКЛАДКИ (МАКС.)	310 мм	310 мм
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УКЛАДКИ	650 т/ч	800 т/ч
СКОРОСТЬ УКЛАДКИ (МАКС.)	30 м/мин	30 м/мин
ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ (МАКС.)	4 км/ч	4 км/ч

ГУСЕНИЦЫ

ОПОРНАЯ ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	2900 мм
ШИРИНА ГУСЕНИЦ (НАКЛАДКИ)	320 мм
ТРАНСМИССИЯ	Гидростатическая

ВЫГЛАЖИВАЮЩИЕ ПЛИТЫ, ДОСТУПНЫЕ

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА	СИСТЕМА НАГРЕВА	ТИП ВЫГЛАЖИВАЮЩЕЙ ПЛИТЫ	СТАНДАРТНАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА	МАКС. РАБОЧАЯ ШИРИНА	
				AFT 600-3	AFT 700-3
STV 5100 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	8800 мм	8800 мм
STV 5100 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	8800 мм	8800 мм
STV 6000 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	9000 мм	9700 мм
STV 6000 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	9000 мм	9700 мм
STVN 5100 E	Электрическая	Выглаживающая плита с высокой степенью уплотнения	2550—5100 мм	8100 мм	8100 мм
STVN 6000 E	Электрическая	Выглаживающая плита с высокой степенью уплотнения	3000—6000 мм	9000 мм	9000 мм
SFTV 3000 E	Электрическая	Выглаживающая плита с жесткой рамой	3000 мм	—	10 000 мм
SFTV 3000 G	Газовая (СПГ)	Выглаживающая плита с жесткой рамой	3000 мм	—	10 000 мм

СИСТЕМА ПОДАЧИ МАТЕРИАЛА

ЕМКОСТЬ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА	13 т
ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ ПО ЦЕНТРУ (С ЗАСЛОНКОЙ)	555 мм
ШИРИНА БУНКЕРА, ВНУТРЕННЯЯ	3292 мм
ТИП КОНВЕЙЕРА	Двойной, с независимым приводом, реверсивный
ШИРИНА КОНВЕЙЕРА	2 × 655 мм
УПРАВЛЕНИЕ КОНВЕЙЕРОМ	Автоматическое с концевыми выключателями
ДИАМЕТР ШНЕКА	380 мм
УПРАВЛЕНИЕ ШНЕКА	Автоматическое (ультразвуковые датчики)
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ШНЕКА	250 мм (гидравлическая)

ДВИГАТЕЛЬ

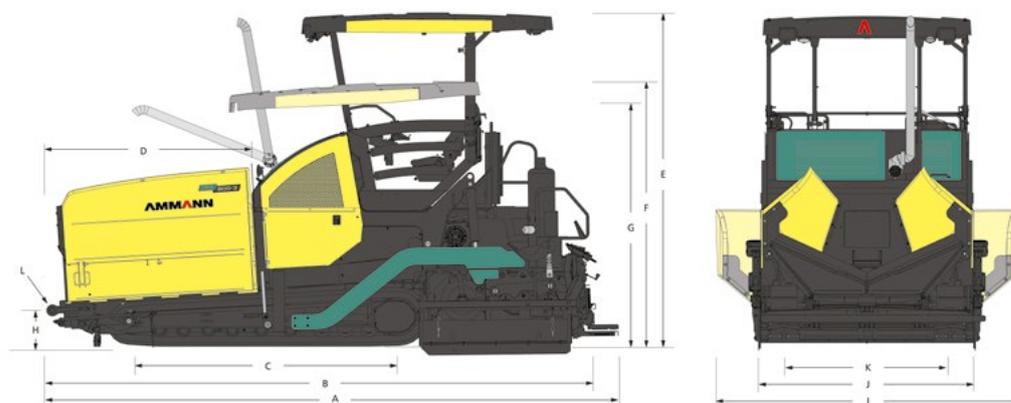
	AFT 600-3	AFT 700-3
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Cummins QSB 6.7 - C173	Cummins QSB 6.7 - C190 (C200)
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПРИ 2200 ОБ/МИН	129 кВт	142 кВт (149 кВт)
ЭКОЛОГИЯ	Stage IIIA (T3), Stage IV (T4f)	Stage IIIA (T3), Stage IV (T4f)
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	24 В	24 В
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	320 л	320 л

ПОСТ ОПЕРАТОРА

КОНСОЛЬ ОПЕРАТОРА	Смещаемая, наклоняемая, устанавливаемая в любое положение
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	Pave Manager 2.0 (PLC)
ПЛАТФОРМА	Смещаемая платформа (500 мм влево или вправо)
КРЫША	Навес с интегрированными рабочими фонарями

СПЕЦИФИКАЦИИ

AFT 800-3 / AFT 900-3



МАССА И РАЗМЕРЫ

МАССА (СО СТАНДАРТНОЙ ПЛИТОЙ)	20 000 кг
A ДЛИНА РАБОЧАЯ	6880 мм
B ДЛИНА ТРАНСПОРТНАЯ	6625 мм
C ОПОРНАЯ ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	3360 мм
D ДЛИНА БУНКЕРА	2605 мм
E ВЫСОТА РАБОЧАЯ	3900 мм
F ВЫСОТА ТРАНСПОРТНАЯ	3100 мм
G ВЫСОТА (БЕЗ ТЕНТА)	2845 мм
H ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ	463 мм
I ШИРИНА (С ОТКРЫТЫМ БУНКЕРОМ)	3470 мм
J ШИРИНА ТРАНСПОРТНАЯ	2550 мм
K ШИРИНА КОЛЕИ	1995 мм
L УГЛЫ СВЕСА	13° (спереди) / 15° (сзади)

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

	AFT 800-3	AFT 900-3
ТОЛЩИНА УКЛАДКИ (МАКС.)	360 мм	360 мм
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УКЛАДКИ	900 т/ч	1100 т/ч
СКОРОСТЬ УКЛАДКИ (МАКС.)	28 м/мин	28 м/мин
ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ (МАКС.)	4 км/ч	4 км/ч

ГУСЕНИЦЫ

ОПОРНАЯ ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	3360 мм
ШИРИНА ГУСЕНИЦ (НАКЛАДКИ)	320 мм
ТРАНСМИССИЯ	Гидростатическая

ВЫГЛАЖИВАЮЩИЕ ПЛИТЫ, ДОСТУПНЫЕ

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА	СИСТЕМА НАГРЕВА	ТИП ВЫГЛАЖИВАЮЩЕЙ ПЛИТЫ	СТАНДАРТНАЯ РАБОЧАЯ ШИРИНА	МАКС. РАБОЧАЯ ШИРИНА	
				AFT 800-3	AFT 900-3
STV 5100 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	8800 мм	8800 мм
STV 5100 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	2550—5100 мм	8800 мм	8800 мм
STV 6000 G	Газовая (СПГ)	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	9700 мм	9700 мм
STV 6000 E	Электрическая	Вибрация + трамбующий брус	3000—6000 мм	9700 мм	9700 мм
STVN 5100 E	Электрическая	Выглаживающая плита с высокой степенью уплотнения	2550—5100 мм	8100 мм	8100 мм
STVN 6000 E	Электрическая	Выглаживающая плита с высокой степенью уплотнения	3000—6000 мм	9000 мм	9000 мм
SFTV 3000 E	Электрическая	Выглаживающая плита с жесткой рамой	3000 мм	12 000 мм	14 000 мм
SFTV 3000 G	Газовая (СПГ)	Выглаживающая плита с жесткой рамой	3000 мм	12 000 мм	14 000 мм

СИСТЕМА ПОДАЧИ МАТЕРИАЛА

	AFT 800-3	AFT 900-3
ЕМКОСТЬ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА	15 т	15 т
ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ ПО ЦЕНТРУ (С ЗАСЛОНКОЙ)	525 (540) мм	525 мм
ШИРИНА БУНКЕРА, ВНУТРЕННЯЯ	3292 мм	3292 мм
ТИП КОНВЕЙЕРА	Двойной, с независимым приводом, реверсивный	
ШИРИНА КОНВЕЙЕРА	2 × 655 мм	2 × 655 мм
УПРАВЛЕНИЕ КОНВЕЙЕРОМ	Автоматическое с концевыми выключателями	
ДИАМЕТР ШНЕКА	430 мм	500 мм
УПРАВЛЕНИЕ ШНЕКА	Автоматическое (ультразвуковые датчики)	
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ШНЕКА	250 мм (гидравлическая)	250 мм (гидравлическая)

ДВИГАТЕЛЬ

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Cummins QSB 6.7 - C220 (C225)	Cummins QSB 6.7 - C260
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПРИ 2200 ОБ/МИН	164 кВт (168 кВт)	194 кВт
ЭКОЛОГИЯ	Stage IIIA (T3), Stage IV (T4f)	Stage IIIA (T3), Stage IV (T4f)
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	24 В	24 В
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	320 л	320 л

ПОСТ ОПЕРАТОРА

КОНСОЛЬ ОПЕРАТОРА	Смещаемая, наклоняемая, устанавливаемая в любое положение
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	Pave Manager 2.0 (PLC)
ПЛАТФОРМА	Смещаемая платформа (500 мм влево или вправо)
КРЫША	Навес с интегрированными рабочими фонарями

С дополнительной информацией о продукции и
услугах можно ознакомиться на веб-сайте:
www.ammann-group.com

